

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

- / 13. 12. 2023

Č. j.:

MHMP 1946454/2024

Sp. zn.:

S-MHMP 2612946/2023

Vyřizuje/tel.:

Ing. Pavel Houška

236 004 327

Počet stran / příloh: 20 / 3

Datum:

16. 12. 2024

Rozhodnutí o změně územního rozhodnutí a o změně stavby před jejím dokončením

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako **krajský stavební úřad** příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 34 písm. a) a s ustanovením § 334a odst. 3 věta druhá zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze (dále jen „stavební úřad“),

v tomto správním řízení **přezkoumal** na základě ust. § 85 až 87, 94j až 94z a § 118 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (starý stavební zákon) a podle ust. § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění předpisů platných k 31.12.2023,

žádost o změnu územního rozhodnutí a změnu před jejím dokončením pro etapu 1a stavby, kterou dne 13. 12. 2023 podal stavebník Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ 034 47 286, dále zastoupený na základě plných mocí společností METROSTAV TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČ 098 84 572, která je zastoupena společností SATRA spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ 185 84 209, která je zastoupena společností ALMAPRO, s.r.o., Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10, IČ 098 84 572.

Na základě tohoto přezkoumání podle starého stavebního zákona i podle ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění předpisů platných k 31.12.2023,

stavební úřad v y d á v á povolení změny stavby na ucelenou část záměru:

„Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ (dále jen „Rekonstrukce LM“ nebo „stavba“).

v rozsahu etapy 1a projekčních prací, tj. následujících stavebních objektů:

SO 205 Rekonstrukce mostu X656 U Loděnice – stavba hlavní

na pozemcích parcelní čísla 3960, 3961/1, 3961/3, 3952/1, 3959/1, 3959/4, 4000/2, 4001/3 a 4005/10 v katastrálním území Libeň v Praze 8,

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

SO 930 Zařízení stavby ZS1 Voctářova – stavba vedlejší, která zahrnuje podobjekty:

SO 930.1	Provizorní komunikace pro pěší
SO 930.2	Provizorní veřejné osvětlení
SO 930.3	Provizorní komunikace ZS1
SO 930.5	Přípojka vody ZS1
SO 930.6	Přípojky elektro ZS1

na pozemcích parcelní čísla 3627, 3628/1, 3633, 3634, 3635, 3648/3, 3650/2, 3952/1, 3952/2, 3961/1, 4001/3, 4004/150, 4014/1 a na nově dotčených pozemcích parcelní čísla 3629/1, 3630, 3631, 3632, 3950/1 a 3951 v k.ú. Libeň v Praze 8

(dále jen „změna stavby etapa 1a“ nebo „změna stavby“).

Za sousední pozemky k této etapě prací považuje stavební úřad pozemky parc. čísla 767/3, 767/9, 767/23 a 767/63 v k.ú. Karlín a parc. čísla 3626/1, 3626/2, 3626/3, 3626/6, 3626/7, 3626/8, 3628/2, 3648/1, 3651/6, 3950/2, 3961/3, 4004/73, 4004/140, 4005/2, 4005/40 a 4111 v k.ú. Libeň v Praze 8.

Pro změnu umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení tak, jak je patrné z přílohy C.002 Katastrální situační výkres, kód přílohy 196022-750-C-00000-01-002-A, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Projektovou dokumentaci stavby zpracovala SATRA spol. s r.o. a autorizoval Ing. František Polák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559 s datem 12/2023.
2. Objekt SO 930 se umísťuje jako stavba dočasná s dobou existence po dobu rekonstrukce celého soumostí Libeňský most.
3. Rozsah pozemků přímo dotčených stavbou popsáný v rozhodnutí č.j. OV/2004/3257/Bau se rozšiřuje o pozemky parcelní čísla 3629/1, 3630, 3631, 3632, 3950/1 a 3951 v k.ú. Libeň v Praze 8.
4. Ostatní podmínky původního územního rozhodnutí č.j. OV/2004/3257/Bau zůstávají v platnosti.

Pro změnu stavby před jejím dokončením se stanoví tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení tak, jak je patrné z příloh C.002 Katastrální situační výkres, kód přílohy 196022-750-C-00000-01-002-A a C.003 Koordinační situace, kód přílohy 196022-750-C-00000-01-003-A. Projektovou dokumentaci stavby zpracovala SATRA spol. s r.o. a autorizoval Ing. František Polák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559 s datem 12/2023.
2. Objekt SO 205 se povoluje jako stavba trvalá.
3. Celkové dopravní řešení ze dne 7.8.2024, vypracované společností SATRA, spol. s r.o., které je součástí projektové dokumentace (jako příloha C.8) ke stavbě „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ v rozsahu etapy 1a je závazné pro tuto i všechny další etapy a fáze stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“, které tak s tímto celkovým dopravním řešením musí být v souladu. Toto vyplývá i ze stanoviska silničního správního úřadu v následujícím bodě 9 a.
4. Zejména za účelem zajištění dopravního napojení přístavu Libeň a jeho okolí a obsluhy Rohanského ostrova zůstanou nejen po dobu provádění stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap, ale zejména po jejím provedení trvale nad rámec hlavních ramp napojujících se na soumostí Libeňský most, zachovány na stávajícím náspu přímý sjezd ze soumostí Libeňský most vedoucí do oblasti Rohanského a Libeňského ostrova a přímý nájezd vedoucí z těchto oblastí na soumostí Libeňský most jako trvalé stavby, a to s výjimkou doby vlastní rekonstrukce přímého sjezdu / nájezdu (vždy však na dobu max. 6 měsíců). Způsob organizace dopravy v dané lokalitě po dobu rekonstrukce těchto konstrukcí bude stavebníkem dohodnut se společností České přístavy a.s. jako provozovatelem přístavu Praha Libeň, a dalšími subjekty v této oblasti.

5. Po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap či fází, jakož i po provedení samotné stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ zůstane zachováno plnohodnotné dopravní napojení přístavu Praha Holešovice a Praha Libeň pro nákladní automobilovou dopravu (referenčním vozidlem bude návěsová souprava, tj. tahač s návěsem o délce 16,5 m, o hmotnosti až 48 tun); případná krátkodobá uzavírka v průběhu stavby podléhá předchozímu písemnému souhlasu ze strany provozovatele pozemní části dotčeného přístavu.
(Tato podmínka se nevztahuje dočasně na přístup do přístavu Praha Holešovice prostřednictvím mostu přes Vltavu (most V009), a to po dobu nezbytnou pro jeho rekonstrukci, kdy dojde k celkovému vyloučení provozu na mostě. Za všech okolností však musí být i po dobu uzavírky mostu V009 zachována alespoň jedna alternativní přístupová trasa do přístavu Praha Holešovice pro výše uvedená referenční vozidla.)
6. Po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap či fází, jakož i po provedení samotné stavby, zůstane v podjezdech pod soumostím Libeňský most, kterými vedou ulice Štorchova, Voctářova a Bubenské nábreží, a jinými i jen dočasnými konstrukcemi (s výjimkou podjezdu v ulici Libeňský ostrov, kde bude čistá podjezdná výška 4,2 m) zachována minimální čistá podjezdná výška (zejm. mezi horním lícem podpěry mostu a komunikací) 4,5 m, a to s výjimkou po dobu rekonstrukce přemostění daných ulic, bude-li zachován plnohodnotný přístup (kdy referenčním vozidlem bude návěsová souprava, tj. tahač s návěsem o délce 16,5 m, o hmotnosti až 48 tun) s min. čistou podjezdnou výškou 4,5 m prostřednictvím jiné provizorní komunikace v bezprostředním okolí.
7. Využití nebytových prostor uvedených v projektové dokumentaci „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ v rozsahu etapy Ia v části D. Stavební část, D 1.2 Mostní objekty a zdi není předmětem tohoto řízení, neboť nebytové prostory pod soumostím Libeňského mostu budou řešeny až v samostatném řízení podle navrženého účelu využití.
8. Stavba Rekonstrukce Libeňského mostu bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2031**.
9. **Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury, orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby zabezpečí stavebník takto:**
 - a) Budou splněny podmínky příslušného **silničního správního úřadu pro MK I. třídy** – odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy ze stanovisek MHMP 2163916/2023/O4/Lj ze dne 17.10.2023 a MHMP 1716755/2024/O4/Lj ze dne 28.8.2024:
 - Celkové dopravní řešení (příloha č. C.8) je závazné pro záměr Rekonstrukce soumostí Libeňský most v rozsahu původního stavebního povolení (pro všechny etapy a fáze, do nichž má být rekonstrukce rozdělena).
 - Po rekonstrukci budou trvale zachovány rampy na násypovém tělese pro zajištění obslužnosti jižní části Rohanského ostrova a Českých přístavů na severní libeňské kose.
 - V případě záboru místní komunikace pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím silničního správního úřadu ve smyslu § 24 a § 25 zákona o PK.
 - b) Budou splněny podmínky **dražního správního úřadu** – odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy ze stanoviska MHMP č.j. MHMP 2490104/202/PKD-O2/No ze dne 30.11.2023:
 - Stavbu je nutno průběžně koordinovat s akcí RTT Libeňský most.
 - Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, vydané Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (DP HMP)
 - Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP HMP (JDCT i Úseku technického-Metro) ani k omezení nebo ohrožování provozu metra a drážní dopravy.
 - Uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv na provoz metra.

- c) Budou splněny podmínky **Dopravního podniku hl. m. Prahy** – svodné komise ze dne 25.10.2023, JDCT č.j. 1090/23 ze dne 10.10.2023 a úseku technického – Metro, č.j. DP/887/23/800210/RYP ze dne 23.10.2023:
- Požadujeme průběžnou koordinaci s akcemi RTT Libeňský most a se změnou stavby Libeňský most (most přes Vltavu) včetně předložení dalších stupňů PD k vyjádření.
 - Pozvání na předání staveniště prokazatelně doručit 2 týdny předem.
 - Nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací.
 - V ochranném pásmu zařízení JDCT (1 m) provádět výkopy pouze ručně.
 - Veškeré práce, které zasahují ke kabelům 22 kV (2 m od kabelů) smějí být prováděny až po projednání a vydání „Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru“.
- d) Budou splněny podmínky **oddělení mimořádných událostí odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy** ze stanoviska MHMP 1951107/2024 ze dne 13.11.2024 a dále z vyjádření **Správy služeb hl. m. Prahy** ze dne 14.11.2023 č.j. SSHMP 24167/2023:
- K případnému zásahu do stávající stavby Protipovodňové ochrany hl. m. Prahy (PPO HMP) je nutno doložit souhlasné vyjádření projektanta linie (Ing. Trnka, Aquatis, a.s.)
 - Všechny prvky PPO HMP musí být během výstavby ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození (mimo výše uvedené projednané zásahy). V případě poškození způsobeným stavební činností musí investor neprodleně vyrozumět Správu služeb hl. m. Prahy a odbor bezpečnosti MHMP a zajistit opravu poškozené části dle pokynů projektanta PPO HMP.
 - Po celou dobu realizace stavby musí být PPO HMP schopna plnit svůj účel.
 - Přístup k linii a zařízením PPO HMP za účelem kontroly nesmí být jakkoli omezen (tj. na západ od mostu SO 205, ale i ulice Voctářova ve směru ul. U českých loděnic).
 - Na kontrolní dny stavby v souvislosti s úpravami kolidujícími s linií PPO HMP musí být prokazatelně zváni zástupci Správy služeb hl. m. Prahy a odboru BEZ/MHMP.
- e) Budou splněny podmínky **silničních správních úřadů pro MK II. a III. třídy** – odborů dopravy ÚMČ Praha 7 a ÚMČ Praha 8 ze stanovisek ze dne 16.11.2023 resp. 22.11.2023:
- Je nutno umožnit průchod chodců a průjezd cyklistů do nejzazšího termínu. Poté je třeba zajistit obchůzky či objízdné trasy nemotorové dopravy (co nejkratší a bez zbytečných stoupání či bariér).
 - Zábory stavby musí být minimalizovány a řádně odděleny zábranami od veřejného provozu. Výkopy budou ohrazeny a zabezpečeny přechodovými lávkami a osvětlením.
 - Vozidla stavby nesmí blokovat průjezd na přilehlých komunikacích.
 - V prostoru u výjezdu ze staveniště na místní komunikaci bude prováděno mechanické očištění vozidel. V případě znečištění veřejných komunikací stavebník zajistí jejich údržbu a čištění.
 - Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, dopravní obsluhu a vozidlům IZS.
- f) Budou splněny podmínky **správce povodí Povodí Vltavy** ze stanoviska ze dne 22.11.2024:
- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - Provizorní připojení staveniště na vodovodní řad a řešení likvidace odpadních vod projednejte s PVK a jejich připomínky k technickému řešení respektujte.
 - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
 - Likvidace srážkových vod bude v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
 - Bude vypracován havarijný plán, pro případ zvýšeného nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod. (pozn. SÚ: před začátkem rekonstrukce mostu

SO 205 nutno ještě doplnit přílohy havarijního plánu o konkrétní údaje týkající se místa stavby, zhotovitele a jeho zodpovědných zástupců !)

10. Ostatní podmínky původního stavebního povolení č.j. MHMP 465826/ 2006/DOP-O1/Za-SP zůstávají v platnosti.

Předmět stavby

Návrhem této změny stavby s celým původním názvem „Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ulic Libeňský most včetně ramp, Voctářova a křižovatky Jankovcova – Dělnická v Praze 7 a 8“ (tj. stavebních objektů řad 100, 200, 700 a 900) jsou dotčeny vybrané stavební objekty stavebního povolení, vydaného odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (nyní odbor pozemních komunikací a drah) pod č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-SP dne 28.8.2009 které navazovalo na územní rozhodnutí č.j. OV/2004/3257/Bau, vydané odborem výstavby Úřadu městské části Praha 8 dne 8.3.2006. Na základě obou těchto rozhodnutí již přitom započala výstavba některých stavebních objektů. Díky této skutečnosti jsou původní citované územní rozhodnutí i navazující stavební povolení dodnes nadále platné.

Obsahem změny stavby, etapa 1a je zejména objekt mostu X656, který nahrazuje 2 původní nepropojené mosty v úseku staničení trasy km 1,110 až km 1,390, tj. nad ulicemi Štorchova a Voctářova (tato část je stavbou trvalou) a také objekt zařízení staveniště ZS1, který byl původně pouze součástí plánu POV (tato část je stavbou dočasnou s požadavkem na využití po dobu 5 let od nabytí právní moci změnového rozhodnutí).

Nově navržená vnější šířka mostu opět odpovídá šířce původního soumostí 21,50 m. Z této šířky připadá 2 x 4,25 m na vozovky, 2 x 3,20 m na chodníky, 2 x 0,30 m na vnější zábradlí a 6,00 m uprostřed na volný prostor pro budoucí tramvajovou trať. Trať je povolována v samostatném řízení u Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ). Stavba mostu je výrazně měněna a využívá jen původní založení mostu.

Stavebníkem jsou nyní připravovány a projednávány další navazující změny stavby v etapách označovaných jako: 1b (komunikace a inženýrské sítě), 2a (provizorní stavby) a 2b (most přes Vltavu), které se dotknou dalších stavebních objektů a dalších již vydaných povolení stavby. Všechny tyto plánované změny spojuje jednotné dopravní řešení, které je součástí nové projektové dokumentace (příloha C.8 Celkové dopravní řešení).

Porovnání s původně povoleným stavem

Stavební objekty z původního stavebního povolení č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-SP byly nahrazeny 2 objekty s novým číslováním:

SO 205 Rekonstrukce mostu X656 U Loděnice
SO 930 Zařízení stavby ZS1 Voctářova.

Změnou stavby etapa 1 dotčené objekty původního povolení jsou zde vyznačeny tučně:

Objekty řady 100 – Komunikace

- | | |
|------|---|
| 1001 | Komunikace – úsek Jankovcova - Libeňský most |
| 1002 | Komunikace – úsek Libeňský most - Voctářova |
| 1003 | Komunikace – úsek Voctářova - Palmovka |
| 1004 | Komunikace – Sjízdňá rampa na Libeňský ostrov |
| 1005 | Komunikace – Nájezdová rampa z Libeňského ostrova |
| 1006 | Komunikace – podjezd na Libeňský ostrov |
| 1007 | Komunikace – jižní napojení do Voctářovy ulice |
| 1008 | Komunikace – severní napojení do Voctářovy ulice |

- 1009 Komunikace – úprava Voctářovy ulice
- Objekty řady 200 – Mosty a opěrné zdi
- 2001 Most přes Vltavu – V 009
- 2002 Inundační most
- 2003 Most přes komunikaci na Libeňský ostrov**
- 2004 Most přes ulici Voctářovu**
- 2205 Vnější opěrná zeď sjízdné rampy
- 2206 Vnitřní opěrná zeď sjízdné rampy
- 2207.1 Vnitřní opěrná zeď nájezdové rampy
- 2207.2 Vnější opěrná zeď nájezdové rampy
- 2208 Opěrná zeď P – nový návrh ruší bez náhrady**
- 2209 Opěrná zeď L – nový návrh ruší bez náhrady**
- 2210 Opěrná zeď PP – nový návrh ruší bez náhrady**
- 2211 Opěrná zeď LL – nový návrh ruší bez náhrady**
- 2212 Opěrná zeď protivodní
- 2213 Opěrná zeď povodní
- Objekty řady 300 – Vodohospodářské a trubní objekty
- 3001 Dešťová kanalizace Dělnická - Jankovcova
- 3002 Dešťová kanalizace pro most přes Vltavu – levý břeh
- 3003 Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 0,8 - 0,9
- 3004 Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 1,0 - 1,15
- 3005 Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 1,18 - 1,34**
- 3006 Dešťová kanalizace ulice Libeňský most km 1,37 - KÚ
- 3007 Dešťová kanalizace sjezdové a nájezdové rampy na Libeňský ostrov
- 3008 Dešťová kanalizace nájezdové rampy z ul. Voctářova
- 3009 Dešťová kanalizace podél ulice Libeňský most
- 3011 Dešťová kanalizace Voctářova – přípojky uličních vpustí
- 3012 Dešťová kanalizace Štorchova – přípojky uličních vpustí
- Objekty řady 700 – Pozemní objekty
- 7001 Schodiště P1
- 7002 Schodiště P2
- 7003 Schodiště L1
- 7004 Schodiště L2
- 7005 Schodiště Voctářova**
- 7006.1 Úprava PPO v Holešovicích
- 7006.2 Úprava PPO v Libni
- 7011 Severní schodiště u mostu 2003**
- 7012 Jižní schodiště u mostu 2003**
- Objekty řady 900 – Provizorní objekty
- 9010 Provizorní přístupové komunikace**
- 9210 Pontonový most
- Plán organizace výstavby (POV) - plocha zařízení staveniště vyznačená jako P10.**

Podrobný popis objektů stavby:

SO 205 Rekonstrukce mostu X656 U Loděnice

Konstrukce mostu je navržena z monolitického předpjatého betonu. Jedná se o spojitou čtyřtránovou konstrukci o 11 polích celkové délky mezi mostními závěry 226,65 m a s podélným sklonem komunikace 0,12 až 1,5 %. Hlavní pole délky 53 m je vynášeno čtveřicí vetknutých železobetonových oblouků (jeden oblouk pod každým trámem). Dále je vodorovná nosná konstrukce s výškou 1,100 m uložena na opěrách a mezilehlých podpěrách bodově na ložiscích situovaných pod každým trámem. Spodní stavbu je monolitická, ze železového betonu. Krajní opěra 01 je masivní, klasického uspořádání s úložným prahem a závěrnou zídou. Opěra 12 je tvořena čtveřicí podpor se společným úložným prahem. Mezilehlé pilíře jsou situované pod každým trámem (4 pilíře v rámci jedné podpěry) a mají čtvercový průřez. S ohledem na zjištěné geotechnické podmínky bylo zvoleno hlubinné založení na vrtaných železobetonových pilotách, případně mikropilotách.

U podpor č. 7 a 8 jsou navržena celkem čtyři betonová schodiště rovnoběžně s osou mostu v šířce 2,0 m se schodnicemi 150/300 mm.

Odvodnění mostního objektu je řešeno mostními odvodňovači zaústěnými do potrubí zavěšeného pod mostovkou. Na koncích mostního objektu SO 205 je odvodnění zaústěno do stávajících dešťových stok DN 250, resp. DN 400. Do stávajících stok je řešeno i stávající odvodnění mostů a přilehlých komunikací. Technické řešení bude provedeno v souladu s městskými standardy vodovodů a kanalizací na území hl. města Prahy. Napojení odvodnění je řešeno do stávajících objektů šachet.

SO 930 Zařízení stavby ZS1 – Voctářova

Plochy zařízení staveniště P5, P6, P7, P9 a P10, které byly schváleny v rámci původního POV, nyní nahrazuje stavební objekt zařízení stavby ZS1 na jižní straně soumostí, východně od Voctářovy ulice včetně potřebných přípojek inženýrských sítí a základů pro stavební jeřáby. Projektovou dokumentaci zařízení staveniště bylo nutno dopracovat podle současných požadavků ze dvou důvodů. Jednak byly pozemky původně určené pro dočasné zařízení staveniště postupně využity pro novostavby v sousedství a za druhé se zvýšily zákonné požadavky na podrobnost návrhu těchto objektů.

V sousedství mostu SO 205 budou na pozemcích hlavního města osazeny tři stacionární jeřáby s výškou max. 15 m nad úrovní komunikace ulice Libeňský most.

Zařízení staveniště je situováno východně od ulice Voctářova a severně nad prostorem stávajících stavebnin Stavimex, kde bylo v původní dokumentaci DSP 2005 uvažována plocha zařízení staveniště pod označením P10. Celé zařízení staveniště bude oploceno a jeho součástí bude buňkoviště vč. sociálního zázemí, myčka nákladních vozidel, vrátnice a prostor pro deponii zeminy.

Jedná se o dočasný objekt, který se člení na podobjekty:

SO 930.1 Provizorní komunikace pro pěší – Provizorní trasa mezi ul. Schorovou a zakončením vozovky ulice Libeňský most u Palmovky je navržena v režimu stezky pro pěší s povoleným vjezdem cyklistů. Stezka je navržena v konstantní šířce 3,0 m a v celkové délce 228 m. Má skladbu ze stavebního recyklátu s celkovou tl. 270 mm a s povrchem ze zámkové dlažby. Podél úseku s maximálním sklonem je 15 % je navrženo zábradlí.

SO 930.2 Provizorní veřejné osvětlení - Osvětlení bude provedeno 7 ks svítidel na stožárech, které budou mezi sebou vzdáleny po 30 m. Napájení této cyklostezky bude provedeno ze stávajícího stožáru VO č. 901318, který je ve správě THMP. Napájení svítidel bude vedeno převěsem.

SO 930.3 Provizorní komunikace ZS1 - Pojížděné komunikační plochy uvnitř zařízení staveniště a úprava jejich napojení na ulici Schorova. Součástí jsou i parkovací stání a chodník před buňkami. Vozovka má skladbu ze stavebního recyklátu s celkovou tl. 400 mm a s povrchem z recyklovaného asfaltu.

SO 930.5 Přípojka vody ZS1 – Staveniště ZS1 bude napojeno na dnes již existující vodovodní přípojku přilehlého areálu stavebnin Stavimex za vodoměrnou sestavou. Celková délka přípojky a poloha vodoměrné šachty se nemění. Jako areálová přípojka za stávajícím vodovodním řadem nevyžaduje umístění stavby. Bude sloužit pro zásobování administrativní části ZS1, ve které bude sociální zařízení (kuchyňka, WC, sprchy apod.), dále pro zásobování vnějších odběrných míst (výtokových ventilů) staveniště a napojení objektu mycí plochy. V pozici stávající šachty bude osazena nová prefabrikovaná šachta o vnitřních půdorysných rozměrech 3000 x 1500 mm a světlé výšce 2000 mm.

SO 930.6 Přípojky elektro ZS1 – Pro ZS1 budou zřízeny dvě přípojky NN, každá bude o výkonu 200 kW s jističem 315A. Přípojka ZS1a bude umístěna v blízkosti Libeňského mostu a ulice Voctářova. Přípojka ZS1b bude umístěna v blízkosti křižovatky ulic Štorchova a Boudníková.

Poznámka:

Pro předpokládaných 50 zaměstnanců budou využity typizované sanitární moduly, které budou pravidelně vyváženy odbornou firmou. Další uvažovaný podobjekt SO 930.4 Přípojka kanalizace bude navržen až společně s dalšími inženýrskými sítěmi v řízení o změně stavby, etapa 1b.

Účastníky řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, jsou:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

Židovská obec v Praze, Maiselova 250/18, 110 00 Praha 1

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Metrostav Nemovitostní, a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Palmovka Offices s.r.o., Vladislavova 1390/17, 11000 Praha 1

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4

Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7

PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4

Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5

Odůvodnění

Na základě územního rozhodnutí Úřadu MČ Praha 8 č.j. OV/2004/3257/Bau ze dne 8.6.2006 vydal Magistrát hl. m. Prahy stavební povolení stavby s názvem „Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ulic Libeňský most, včetně ramp, Voctářova a křižovatky Jankovcova – Dělnická v Praze 7 a 8 na rekonstrukci celého soumostí Libeňský most (v rozsahu pozemních komunikací a jejich součástí) dne 28.8.2009 pod č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-SP, které nabylo právní moci dne 2.10.2009 s platností do 2.10.2011.

Stavba je uvedena v aktuálním územním plánu hl. m. Prahy jako veřejně prospěšná stavba č. 94-DK-7 Praha 7 – obnova Libeňského mostu a č. 94-DK-8 Praha 8 – obnova Libeňského mostu.

Stavební povolení bylo v následujících letech prodlužováno těmito rozhodnutími:

dne 17.10.2011 rozhodnutím č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1 s platností do 31.12.2013,

dne 5.12.2013 rozhodnutím č.j. MHMP 1100271/2013/ODA-O1 s platností do 31.12.2015,

dne 17.12.2015 rozhodnutím č.j. MHMP 2152710/2015 s platností do 31.12.2017,

dne 25.5.2018 rozhodnutím č.j. MHMP 752634/2018 s platností do 31.12.2019

a dne 27.4.2020 rozhodnutím č.j. MHMP 587640/2020 s platností do 31.12.2024.

Dne 29.6.2024 oznámil stavebník zahájení výstavby objektu SO 3008 Dešťová kanalizace nájezdové rampy z ul. Voctářova (tím byla zahájena konzumace původního SP).

Dnem podání žádosti stavebníka o změnu stavby 13.12.2023 bylo zahájeno aktuální řízení o změně územního rozhodnutí a o změně stavby před jejím dokončením podle starého stavebního zákona. Primárně jde o změnu stavby před jejím dokončením s tím, že pro potřeby SO 930 Zařízení stavby ZS 1 bylo zapotřebí využít několik nových pozemků nezahrnutých do původního územního rozhodnutí, jak je uvedeno ve výrokové části. I proto je součástí řízení také změna územního rozhodnutí.

Stavební úřad přerušil řízení usnesením a výzvou k doplnění č.j. MHMP 100320/2024 ze dne 28.3.2024 až do 31.5.2024 a na další žádost lhůtu přerušení prodloužil až do 30.11.2024. Požadované podklady byly postupně zástupcem stavebníka doplněny, naposledy dne 28.8.2024.

Dne 30.8.2024 oznámil stavební úřad přípisem č.j. MHMP 1728817/2024 zahájení správního řízení i dalším účastníkům dotčených změnou stavby v rozsahu etapy 1a. Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, bylo ve smyslu § 87 odst. 1 a 112 odst. 2 upuštěno od ústního jednání a byla stanovena pro uplatnění námitek a závazných stanovisek. Na základě upozornění stavebníka bylo dne 20.9.2024 vydáno opravné usnesení č.j. MHMP 1783494/2024, které opravilo zřejmé nesprávnosti v rozhodnutí.

V průběhu řízení vznesla námítky a připomínky společnost České přístavy a.s. dopisem č.j. 153/411/24 ze dne 24.9.2024 (jejich písemné vypořádání je uvedeno dále).

Dne 8.11.2024 stavební úřad písemností č.j. MHMP 1916202/2024 vyrozuměl účastníky řízení o tom, že před vydáním rozhodnutí mají možnost se seznámit s doklady v řízení, které byly doplněny po oznámení zahájení řízení.

Účastníci změnového řízení

Účastníkem předmětného řízení na úrovni územního řízení je podle ustanovení § 85 starého stavebního zákona:

dle odst. 1

a) žadatel,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,

a dále dle odst. 2

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

- b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Stavební úřad proto stanovil **okruh účastníků řízení podle ustanovení § 27 správního řádu**, ve spojení s výše citovaným ustanovením starého stavebního zákona tak, že za účastníky předmětného řízení **ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu** považuje:

dle odst. 1

ad a): žadatele o vydání povolení,

- **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7**

ad b): obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- **Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 – Libeň**
- **Hlavní město Praha zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2**

dle odst. 2

ad a) + b):

- **Hlavní město Praha**, zastoupené odborem evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 (dále jen „MHMP/EVM“)
- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9**
- **Židovská obec v Praze, Maiselova 250/18, 110 00 Praha 1**
- **CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9**
- **Metrostav Nemovitostní, a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8**
- **Palmovka Offices s.r.o., Vladislavova 1390/17, 11000 Praha 1**
- **Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4**
- **Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7**
- **PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5**
- **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4**
- **Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8**
- **Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5**
- **Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5**
- **České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7**
- **Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6**
- **Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10**
- **Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7**
- **Správa služeb hlavního města Prahy, Kundratka 1951/19, 180 00 Praha 8**
- **DOCK 03, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8**
- **DOCK 04, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8**
- **DOCK 05, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8**
- **IMU s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8**
- **Pražská developerská společnost, p.o., U Radnice 10/2, 110 00 Praha 1**
- **Rohan E one, s.r.o., Sokolovská 700/113a, 186 00 Praha 8**
- **STAVIMEX Libeň, a.s., Voctářova č. evid. 679, 180 00 Praha 8**

Účastníkem předmětného řízení na úrovni změny stavby před dokončením je dále podle ustanovení § 109 starého stavebního zákona:

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,

f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Stavební úřad proto stanovil **okruh účastníků řízení podle ustanovení § 27 správního řádu**, ve spojení s výše citovaným ustanovením starého stavebního zákona tak, že za účastníky předmětného řízení **ve smyslu § 27 odst. 1** správního řádu považuje:

ad a): stavebníka, neboť je žadatelem o vydání povolení a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu,

- **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7**

ad b) + c) + d):

- **Hlavní město Praha**, zastoupené odborem evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 (dále jen „MHMP/EVM“)
- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9**
- **Židovská obec v Praze, Maiselova 250/18, 110 00 Praha 1**
- **CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9**
- **Metrostav Nemovitostní, a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8**
- **Palmovka Offices s.r.o., Vladislavova 1390/17, 11000 Praha 1**
- **Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4**
- **Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7**
- **PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5**
- **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4**
- **Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8**
- **Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5**

a **za účastníky řízení ve smyslu § 27 odst. 2** správního řádu stavební úřad považuje:

ad e) + f): účastníky se vztahem k sousedním pozemkům, kteří mohou být stavebním záměrem přímo dotčeni :

- **Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5**
- **České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7**
- **Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6**
- **Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10**
- **Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7**
- **Správa služeb hlavního města Prahy, Kunderatka 1951/19, 180 00 Praha 8**
- **DOCK 03, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8**
- **DOCK 04, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8**
- **DOCK 05, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8**
- **IMU s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8**
- **Pražská developerská společnost, p.o., U Radnice 10/2, 110 00 Praha 1**
- **Rohan E one, s.r.o., Sokolovská 700/113a, 186 00 Praha 8**
- **STAVIMEX Libeň, a.s., Voctářova č. evid. 679, 180 00 Praha 8**

Všem účastníkům řízení bylo doručováno jednotlivě.

Vypořádání námitek účastníka řízení – společnosti České přístavy, a.s.,
zaslaných pod č.j. 153/411/24 dne 24.9.2024 s využitím vyjádření k nim pod č.j. TSK/48/
2024/4004, které bylo zasláno stavebníkem dne 15.10.2024 - námitky jsou pro přehlednost
zestručněny :

A/ Námitky proti postupnému projednávání (změn) záměru Rekonstrukce LM:

Ad 21) Proces Rekonstrukce LM je zcela nevhodně dělen na jednotlivé Etapy...jedná se o využití tzv. salámové metody, která v podstatě vylučuje, aby jednotlivé dotčené osoby a další subjekty byly schopné posoudit celkový dopad takto rozsáhlé a komplexní stavby. Podoba rekonstrukce LM se bude utvářet až teprve v průběhu projektování a realizace dalších etap a může finálně vypadat zcela jinak, než se předpokládá...Flexibilita a nejasnost jde zcela na úkor dotčených osob a dalších subjektů, kteří jsou v prvních fázích stavby ochuzeni o možnost se tomu relevantně bránit.

Ad 22) Je třeba zdůraznit, že stavebník se po 15 letech domáhá povolení velmi výrazné a rozsáhlé změny celé stavby...

Řízení, které nyní stavební úřad vede, je řízením návrhovým. Stavební úřad je vázán žádostí stavebníka a projednává ji právě v rozsahu, jak ji o ni žadatel žádá. Z důvodu koordinace i s dalšími částmi stavby (etapami 1b, 2a a 2b) zahrnul stavební úřad do podmínek rozhodnutí též podmínku č. 3, dle které bude navržené dopravní řešení v celém průběhu stavby Libeňského mostu sjednoceno. Dále je nutné uvést, že všechny dotčené orgány a organizace, jakož i vlastníci a správci dotčených inženýrských sítí vyslovili s návrhem stavebníka souhlas, tyto doklady jsou uloženy ve spisu. Námitka je nedůvodná.

Ad 23) Na základě výše uvedeného postupu je účastníkům upřeno právo v jeden moment se srozumitelně seznámit s celkovou podobou záměru a zejména právo vyjádřit se k celkové podobě stavby...

Společnost České přístavy, a.s., je účastníkem změnového řízení od samého počátku, jak je patrné z oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 1728817/2024, které vám bylo doručeno dne 9.9.2024. S dopravní koncepcí, která je osou celého záměru, jste byli seznámeni nejdříve přímo stavebníkem a dále během správního řízení.

Stavební úřad umožnil účastníkům řízení ve smyslu ust. § 38 správního řádu nahlížení do spisu. Je třeba uvést, že postupné umisťování a povolování jednotlivých dílčích úseků záměru není zákonem upravováno. Stavebník ani stavební úřad tedy nepostupoval a nepostupuje protiprávně. Společnost České přístavy svého práva nahlížet do spisu využila, a to ve dnech 11.9., 9.10. a 13.11.2024, přičemž z těchto nahlížení do spisu byly sepsány protokoly č.j. MHMP 1771154/2024, č.j. MHMP 1847857/2024 a č.j. MHMP 1946392/2024.

Především však uvádíme, že stavebníkem předložený návrh je logicky ucelený, samostatně užitelný a dostatečně srozumitelný. Námitka je tedy nedůvodná.

Ad 24-27) Ohledně nepřípustnosti postupu tzv. salámovou metodou existuje již bohatá judikatura...

Z judikatury, rozsudku Nejvyššího správního soudu: „...do území nadlimitně zatíženého hlukem nelze bez dalšího automaticky umisťovat stavby, které sice každá jednotlivě nepřitíží svým provozem dotčenému území nijak výrazně, ale v součtu jednotlivých případů znamenají postupné a významné přitěžování již nyní existující zátěži v území“.

V tomto případně rozhodně nejde o novostavbu, ale o rekonstrukci stávajícího mostu a inženýrských sítí.

Záměr je nejen souborem staveb, ale i souborem mnoha povolení stavby. Zásadní jsou v něm parametry pozemních komunikací. Ty jsou podle názoru stavebního úřadu nyní dostatečně vyjasněny výše uvedenou jednotnou dopravní koncepcí – jde zejména o šířky pozemních komunikací, počet jízdních pruhů, poloměry směrových oblouků i pozice a šířky přechodů.

V dalších etapách mají být dořešeny inženýrské sítě v blízkém okolí (1b), soubor provizorních komunikací a objektů během výstavby (2a) a rekonstrukce historického mostu přes Vltavu (2b). Nejedná se tedy o zmiňovanou „salámovou metodu“, ale o skupiny stavebních objektů, které

spolu časově a věcně souvisejí. Stavební úřad nevyhodnotil, že by postup stavebníka byl v rozporu s právními předpisy nebo vykazoval znaky zneužívání rozdělení stavebního záměru.

Ad 28-31) Forma stanoviska silničního správního úřadu k Celkovému dopravnímu řešení neposkytuje dostatečnou právní jistotu, že skutečně dojde k závaznému promítnutí této podmínky do všech rozhodnutí o daných stavbách. Dle názoru společnosti České přístavy je aktuální záměr změny stavby etapa 1a možno povolit pouze při uvedení závazných podmínek, které jsou formulovány v části III.

Požadavek na dodržení zásadních parametrů uvedených v příloze C.8 Celkové dopravní řešení je jednak převzat ze stanoviska silničního úřadu a také uveden v podmínkách č. 3 až 7, které se vztahují nejen k této změně, ale k celé Rekonstrukci LM. Námitka je nedůvodná.

B/ Námitky ve vztahu k zajištění dopravní obslužnosti Přístavu Libeň:

Ad 32-35) V této oblasti bude docházet ke koncentraci jednotlivých druhů doprav (pěší, cyklistické, silniční vč. nákladní do Přístavu Libeň i MHD), Proto Společnost považuje za nezbytné stanovit podmínku trvalého zachování přímé sjezdové rampy z libeňského soumostí i nájezdové rampy na soumostí nejen po realizaci, ale také během ní.

Nájezdové rampy mají být součástí změny stavby etapa 1b. Ale už nyní jsou součástí Celkového dopravního řešení. Námitka se tedy netýká tohoto řízení a je nedůvodná.

Ad 36-37) Po celou dobu provádění Rekonstrukce LM musí být pro účely zajištění neomezeného provozu Přístavů dána neustálá přístupnost nákladní silniční dopravou, tj. tahačem s návěsem o délce 16,5 m s celkovou hmotností 48 tun jako referenčním vozidlem.

Uvedené referenční vozidlo je podle ust. § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel popsáno s dalšími maximálními rozměry vč. nákladu: šířkou 2,55 m a výškou 4,08 m. Každé větší nebo hmotnější vozidlo této kategorie je zde hodnoceno jako vozidlo s nadměrným nákladem a musí mít speciální povolení příslušného silničního správního úřadu. Toto vozidlo bylo proto vybráno jako největší povolené standardní vozidlo a využito pro posouzení při návrhu přílohy C.8 Celkové dopravní řešení (pro kontrolní vlečné křivky).

Námitku řeší podmínky č. 3 až 7 tohoto rozhodnutí.

C/ Námitky vůči stavebnímu řešení – podjezdné výšky pod mostem na ul. Štorchova a Voctářova:

Ad 38) Na komunikacích Štorchova a Voctářova je projektována volná výška pod mostem 4,5 m. V případě budoucího navýšení povrchu komunikace pod mostem dojde ke snížení této výšky.

Stavební úřad uvádí, že všechna vozidla s výškou nad 4,20 m vč. nákladu podle popisu ve vyhlášce uvedené v předchozím bodě už jsou nadměrná.

Z výkresu SO 205 č. 005 Podélný řez vyplývá, že podjezdná výška bude u obou komunikací 4,50 m. K tomu bude navíc v případě Štorchovy ulice rezerva 0,33 m a u Voctářovy ulice rezerva 0,25 m. Pokud by tudy projížděl náklad nadlimitních rozměrů, může využít místa s ještě větší výškovou rezervou u obou ulic. Pokud se podíváme na požadavky ČSN 73 6201 Projektování mostních komunikací, u místních komunikací I. třídy je uvedena výška podjezdu 4,50 m. Po dokončení další etapy 1b Rekonstrukce LM bude navíc k dispozici výškově neomezený přístup odbočením z Voctářovy do Boudníkovy ulice.

Požadavek je tedy splněn s velkou rezervou. Námitka je nedůvodná.

D/ Námitky vůči stavebnímu řešení – absence vymezení využití nebytového prostoru:

Ad 39-41) V prostoru pod Libeňským mostem má být realizován určitý nebytový prostor. PD neobsahuje další informace o jeho podobě, účelu a způsobu užívání. Tyto informace jsou však zcela zásadní pro posouzení, zda se jedná o zásah do zájmů naší společnosti a její bezpečnosti, zejména pokud by docházelo ke zvýšenému nekontrolovanému pohybu osob nebo dopravy.

Viz odpověď k bodu 46v. Námitka je nedůvodná.

E/ Nedostatky v tisku projektové dokumentace (PD), založené ve spise:

Ad 42-43) Na některých výkresech PD nebyly ponechány dostatečně velké volné okraje a části dokumentace tak na výtiscích chybí nebo nejsou úplné. Požadujeme, aby stavebník do spisu dodal bezchybně vytištěnou dokumentaci zejména přílohu C.8 Celkové dopravní řešení.

Uvedená příloha se špatně čitelným odříznutým textem na spodním okraji byla v projektové dokumentaci vyměněna. Námitka tak byla vyřešena.

F/ Nedostatky ve vztahu k dalším aktům přijímaným v souvislosti s Rekonstrukcí LM:

Ad 44-45) Je nezbytné, aby v souladu s Celkovým dopravním řešením byla i případná další rozhodnutí a akty vydávané v průběhu Rekonstrukce LM nebo v návaznosti na ni.

Společnost České přístavy zde fakticky požaduje, aby po celém rozsahu stavby rekonstruovaného Libeňského mostu byl do budoucna zakotvený a neměnný dopravní režim a celkové dopravní řešení. V rozsahu své působnosti, v souladu se závazným stanoviskem silničního správního úřadu č.j. MHMP 1716755/2024/O4/Lj ze dne 22.8.2024 tak stavební úřad učinil. Jakékoli úkony převyšující tento zákonný rámec však stavební úřad (a domníváme se, že i všechny ostatní instituce veřejné správy) nebude zahrnovat do podmínek v tomto řízení, neboť by se jednalo o kroky ryze nezákonné. Stavební úřad navíc nemá kompetenci v otázce stanovení dopravního značení a pokud by v budoucnu vyvstala jakákoli, byť i banální potřeba např. změnit dodatkovou tabulku u jakékoli svislé dopravní značky, nikdo by tak nemohl učinit. Takto postupovat v žádném případě nelze, neboť kdokoli i v budoucnu bude mít právo u příslušného orgánu podat žádost (o stanovení, o povolení podle stavebního zákona a jiné) a pokud doloží vše potřebné, onen správní orgán mu vždy vyhoví. České přístavy pak v řízeních, kde to tak stanoví právní předpis, bude účastníkem, kde může samozřejmě uplatňovat námitky, připomínky a opravné prostředky.

Viz odpověď k bodu 46v. Námitka je nedůvodná.

Návrh Českých přístavů na stanovení podmínek pro rozhodnutí:

Ad 46i.) Příloha C.8 Celkové dopravní řešení, které je součástí PD je závazná pro tuto i všechny další etapy a fáze stavby.

Ad 46ii.) Nejen po dobu provádění stavby, ale i trvale zůstanou nad rámec hlavních ramp napojujících se na soumostí Libeňský most zachovány na stávajícím náspu přímý sjezd ze soumostí vedoucí do oblasti Rohanského a Libeňského ostrova a přímý nájezd vedoucí z těchto oblastí na soumostí jako trvalé stavby.

Ad 46iii.) Po celou dobu realizace stavby i po jejím dokončení zůstane zachováno plnohodnotné dopravní napojení přístavu Praha Holešovice a Praha Libeň pro nákladní dopravu s referenčním vozidlem délky 16,5 m a hmotnosti až 48 tun. Případná krátkodobá uzavírka v průběhu stavby podléhá předchozímu písemnému souhlasu ze strany provozovatele pozemní části dotčeného přístavu.

Ad 46iv.) Účel využití nebytového prostoru uvedeného v PD v části D 1.2 (SO 205) se stanovuje pouze jako technické zázemí nebo skladové prostory pro potřeby údržby Libeňského mostu.

Bude zajištěno plnohodnotné dopravní připojení obou přístavů (Praha Holešovice i Praha Libeň). Toto se dočasně nebude nevztahovat pouze na přístup prostřednictvím mostu přes Vltavu (V 009) a to po dobu nezbytnou pro jeho rekonstrukci, kdy stavba vyžaduje úplnou výlukou automobilového provozu. Za všech okolností ale bude zachována alespoň jedna alternativní trasa nákladní dopravy do přístavu.

Jedná se o veřejné komunikace, kde se případná omezení provozu a uzavírky řeší dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a v souladu se správním řádem. Písemný souhlas proto vydá příslušný silniční správní úřad ve správním řízení.

Z vyjádření stavebníka Rekonstrukce LM k námitkám vyplývá, že účel využití tzv. nebytových prostor není ještě v této etapě definován a není proto předmětem tohoto řízení.

Námitku řeší obecně podmínka č. 7 tohoto rozhodnutí.

Ad 46v.) Pro veškerá opatření obecné povahy či jiné akty orgánů veřejné správy (např. stanovení místní úpravy provozu na PK) vydávané v souvislosti se stavbou, atd. ... a která budou účinná v době uvedení jednotlivých etap či stavby do provozu, bude platit, že tyto akty budou v souladu s uvedeným celkovým dopravním řešením.

Tento požadavek se netýká agendy stavebního úřadu, takže ho obecně nelze zajistit. Orgány veřejné správy, které tyto akty budou vydávat, nejsou účastníky řízení, takže jim nelze stanovit podmínky v tomto rozhodnutí.

Nicméně platnost dokumentu C.8 Celkové dopravní řešení silniční správní úřad MHMP popsal přímo do bodu 2 svého závazného stanoviska ze dne 22.8.2024, takže je tímto už vázán.

Dopravní značení bude schvalovat silniční správní úřad. Stanovení místní úpravy na pozemní komunikaci (dopravní značení) se vždy projednává až v samostatném řízení podle právní úpravy aktuální v době žádosti, u definitivní úpravy tedy až v době před zahájením provozu dokončené stavby. Nyní nelze předjímat všechny souvislosti, které přitom budou řešeny.

Bod nebyl v této podobě zahrnut do podmínek rozhodnutí, protože překračuje příslušnost stavebního úřadu a není v souladu se zákony, zejména se správním řádem.

Závěr vypořádání námitek:

Stavební úřad při formulaci podmínek č. 3 až 7 přihlédl k návrhu Českých přístavů ze dne 24.9.2024 a k vyjádření stavebníka k námitkám ze dne 15.10.2024, ve kterém jsou tyto navržené podmínky upřesněny.

Stavební úřad z těchto sjednaných podmínek do svého rozhodnutí zahrnul vše, co bylo možné ze zákonného hlediska využít.

Vypořádání námítky účastníka řízení – Městské části Praha 8,
zaslaných pod č.j. 1951803/2024 dne 13.11.2024 :

Městská část Praha 8 namítá chybu v doručování statutárnímu orgánu obce jako účastníku dle § 27/2 správního řádu, kdy doručováno bylo pouze odborům Úřadu MČ Praha 8.

V oznámení zahájení řízení a navazujícím oprávněm usnesení stavební úřad výslovně Městskou část neuvedl. Jednalo se tedy o chybný postup v doručování stavebního úřadu, jelikož obec je účastníkem v souvislosti s rozšířením stavby na nové pozemky navrhovaného zařízení staveniště podle § 85 odst. 1 písm. b) starého stavebního zákona a § 18 odst. 1 písm. h zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praha.

Městská část Praha 8 na tuto neúplnost upozornila dopisem místostarosty Radomíra Nepila č.j. MHMP 1951803/2024 ze dne 13.11.2024, na který stavební úřad neprodleně zareagoval.

Chybu doručování stavební úřad zcela zhojil dne 18.11.2024, kdy na MČ Praha 8 zaslal sdělení o tom, že již 14.11.2024 byly oba dokumenty (výše uvedené oznámení i usnesení) odeslány datovou schránkou. Toto sdělení bylo MČ Praha 8 doručeno 20.11.2024. Dokument „Seznámení s podklady pro rozhodnutí“ ze dne 8.11.2024 nebyl odeslán, protože vzhledem k pozdnímu oznámení již nebyly ve spise další nové zásadní dokumenty.

Závěr vypořádání námítky:

Stavební úřad považuje MČ Praha 8 za účastníka od počátku tohoto správního řízení.

Další námitky nebo připomínky již vzneseny nebyly. Stavební úřad proto využil k posouzení stavby následující předložené doklady dle § 89, 110 a 111 starého stavebního zákona a § 18b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění předpisů k 31.12.2023:

1. Projektová dokumentace, majetkové vztahy, pověření k zastupování:

- Projektová dokumentace stavby, zpracovaná společností SATRA, spol. s.r.o. (11-12/2023), autorizovaná Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559
- Příloha č. 01 Tabulky porovnání záborů stavby (SATRA, spol. s.r.o.)
- Příloha č. 02 Plán kontrolních prohlídek stavby (SATRA, spol. s.r.o.)
- Příloha č. C.8 Celkové dopravní řešení - obsahuje textovou část, situaci dopravního řešení 1:1000 a situaci dopravního řešení křižovatek 1:500, (SATRA, spol. s.r.o., 7.8.2024)
- Stanovisko projektanta k plnění připomínek dotčených orgánů a technické infrastruktury během projednání projektové dokumentace změny stavby etapa 1a (SATRA, spol. s.r.o., 5.11.2024)
- Plná moc k zastupování na projednávané akci mezi společnostmi Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. a METROSTAV TBR a.s. ze dne 31.3.2022
- Plná moc k zastupování na projednávané akci mezi společnostmi METROSTAV TBR a.s. a SATRA, spol. s.r.o. ze dne 5.4.2022
- Plná moc k zastupování na projednávané akci mezi společnostmi SATRA, spol. s.r.o. a ALMAPRO, s.r.o. ze dne 6.4.2022
- Přípravné průzkumy a studie: podrobný geotechnický průzkum (SAFETY PRO s.r.o., Olomouc, 7/2023), povodňový plán pro stavbu SO 930 Zařízení staveniště ZS1, Dolní Vltava ř. km 48,900 (ADONIX, spol. s r.o., Pardubice, 10/2023), havarijný plán pro případy ohrožení nebo zasažení vod závadnými látkami pro SO 930 Zařízení staveniště ZS1 (SATRA, spol. s.r.o.), základní korozní průzkum (JEKU s.r.o., Praha 10, 6/2022) a Vsakovací zkouška ZS 1 (SAFETY PRO s.r.o., Olomouc, Ing. Lossmann, 1/2024)
- Souhlas **hlavního města Prahy**, zast. Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku jako vlastníka pozemků stavby, vydaný pod č.j. MHMP 2310678/2023 ze dne 2.11.2023 vč. situace stavby
- Souhlas společnosti **STAVIMEX Praha, a.s.** emailem dne 30.10.2023 (s podmínkou rekonstrukce vodoměrné šachty v areálu ZS1) – od 1.1.2024 je účastníkem již odštěpená spol. **STAVIMEX Libeň, a.s.**
- Žádost o doplnění podkladů z projektové dokumentace účastníka spol. **STAVIMEX Libeň, a.s.** ze dne 10.9.2024 (žádost byla vyřešena nahlížením do spisu dne 18.9.2024)
- Souhlas společnosti **Pražská developerská společnost, p.o.** ze dne 25.10.2023 vč. situace stavby
- Souhlas společností **DOCK 03, s.r.o. a DOCK 04, s.r.o.**, ze dne 12.10.2023 na situaci stavby
- Souhlas **Židovské obce v Praze**, zastoupené společností MATANA a.s., Praha 1 ze dne 9.11.2023 k dotčeným pozemkům stavby (s podmínkami) vč. kopie komisionářské smlouvy a dalšího zmocnění k zastupování majitele nemovitostí
- Souhlas společnosti **IMU s.r.o.** ze dne 3.11.2023 s PD stavby koordinovanou s projektem Palmovka Park VI
- Námitky účastníka **České přístavy, a.s.** pod č.j. 153/411/24 ze dne 24.9.2024 (vypořádání je součástí rozhodnutí)
- Vyjádření stavebníka **TSK HMP** č.j. TSK/48/2024/4004 ze dne 15.10.2024 k námitkám podaným do řízení společností České přístavy, a.s.

2. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Stavební povolení odboru dopravy MHMP, vydané dne 28.8.2009 pod č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-SP
- Závazná stanoviska silničního správního úřadu pro MK I. tř. - odbor pozemních komunikací a drah, odd. siln. správního úřadu MHMP ze dne 17.10.2023 č.j. MHMP 2163916/2023/O4/Lj a ze dne 22.8.2024 č.j. MHMP 1716755/2024/O4/Lj (souhlasy s podmínkami)
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu MHMP ze dne 30.11.2023 č.j. MHMP 2490104/2023/PKD-O2/No (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření orgánu územního plánování - odboru územního rozvoje MHMP ze dne 10.10.2023, č.j. MHMP 2106625/2023
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování - odboru územního rozvoje MHMP ze dne 21.5.2024, č.j. MHMP 943539/2024 (souhlas)
- Osvědčení o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska odboru památkové péče MHMP ze dne 22.11.2023, č.j. MHMP 2458980/2023
- Koordinované vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 19.10.2023 č.j. MHMP 2189361/2023
- Závazné stanovisko odd. krizového plánování odboru bezpečnosti MHMP ze dne 1.11.2023, č.j. MHMP 2301799/ 2023 (souhlas)
- Závazné stanovisko odd. mimořádných událostí odboru bezpečnosti MHMP ze dne 13.11.2024, č.j. MHMP 1951107/2023 (souhlas s podmínkami)
- Koncepční vyjádření Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy ze dne 11.3.2024
- Sdělení odboru ŽP ÚMČ Praha 7 ze dne 9.10.2023 zn. MČ P7 298412/2023/OŽP/Vag (o nepřislušnosti k etapě 1a)
- Stanovisko odboru dopravy ÚMČ Praha 7 ze dne 16.10.2023 zn. MČ P7 298411/2023/ODO/Ha (souhlas s podmínkami)
- Koordinované vyjádření odboru ochrany prostředí ÚMČ Praha 8 ze dne 30.10.2023 č.j. MCP8 409550/2023
- Závazné stanovisko odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 22.11.2023 č.j. MCP8 409542/2023 (souhlas s podmínkami)
- Osvědčení o vzniku souhlasného bezpodmínečného závazného stanoviska příslušného vodoprávního úřadu ÚMČ Praha 8, vydané pod č.j. MCP8 191826/2024 ze dne 8.8.2024 (pozn. SÚ – změna nevyžaduje stanovisko vodoprávního úřadu)
- Závazné stanovisko k vedlejšímu objektu stavby SO 930 příslušného stavebního úřadu, odd. dopravních staveb odboru územního rozvoje a výstavby ÚMČ Praha 8 vzniklo fikcí dne 31.5.2024 (protože nebylo vydáno ve lhůtě 30 dní od podání žádosti stavebníka dne 30.4.2024)
- Stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 21.9.2023, č.j. HSHMP 51849/2023
- Stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 4.10.2023, č.j. HSAA-8988-3/2023 (není dotčeným orgánem)
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie – odd. doprav. inženýrství ze dne 18.10.2023, č.j. KRPA-323603-2/ČJ-2023-0000DŽ (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření správce povodí Povodí Vltavy, st. podnik, závod Dolní Vltava ze dne 22.11.2023 (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření Správy služeb hl. m. Prahy ze dne 14.11.2023 č.j. SSHMP 24167/2023 (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření projektanta protipovodňových opatření společnosti AQUATIS a.s., Brno ze dne 10.11.2023 č.j. 87-Tr/Tr-48/2023 (bez připomínek)
- Vyjádření zhotovitele protipovodňových opatření společnosti VODNÍ DÍLA - TBD a.s., emailem ze dne 26.10.2023 (bez připomínek)
- Stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 17.10.2023 od zn. 110230256
- Stanovisko SONS, z.s., metodického centra pro odstraňování bariér, emailem dne 3.10.2023
- Závazné stanovisko Státní plavební správy ze dne 15.11.2023 zn. 8623/PH/23 (souhlas).

3. Vyjádření a stanoviska vlastníků resp. správců sítí veřejné infrastruktury, včetně správců podzemních zařízení ve smyslu zák. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - jen správci s pozitivním výskytem sítí:

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. ze dne 25.10.2023 č.j. TSK/54/2023/4157 (souhlas)
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., email ze dne 6.10.2023
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Pražská vodohospodářská spol., a.s., ze dne 16.10.2023, zn. ZADOST 202312433
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, ze dne 25.10.2023, zn: 2023/OSDS/05740
- Pražská teplárenská a.s., ze dne 6.11.2023, č.j. JAR/2924/2023
- PREdistribuce a.s., ze dne 3.11.2023, č.j. 300117664
- CETIN, a.s., ze dne 12.10.2023, č.j. 123437534
- SPOJE.NET s.r.o., ze dne 5.10.2023, č.j. SPNE01486/23
- T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 19.10.2023, č.j. E52042/23
- Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 24.10.2023, č.j. 231010-0938605025
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, JDCT, ze dne 10.10.2023, č.j. 1090/23
- Dopravní podnik hl. m. Prahy UTM, ze dne 23.10.2023, č.j. DP/887/23/800210/RYP
- Quantcom, a.s., ze dne 10.10.2023, č.j. PH1201896

4. Nekolizní vyjádření a razítka na situaci dalších správců sítí, jejichž sítě nejsou záměrem dotčeny:

ALFA Telecom s.r.o., AIRWAYNET a.s., BMB Green s.r.o., COPROSYS a.s., ČD Telematika a.s., ČEPS a.s., České Radiokomunikace a.s., Fast Communication s.r.o., Fine Technology Outsource, s.r.o., holesovice.org, ICT Support s.r.o., Irongate s.r.o., Internet Praha Josefov s.r.o., Kaora s.r.o., Kolektory Praha a.s., Levný.net s.r.o., MEREDA Internet s.r.o., Ministerstvo obrany SEM, Ministerstvo vnitra, Pránet.cz, Nej.cz s.r.o., New Telekom, spol. s r.o., TC NET, s.r.o., PT distribuční s.r.o., Rychlý drát, s.r.o., Sys-data Com s.r.o., Technologie hl. m. Prahy a.s., Telematika a.s., TeSuNet s.r.o., Telco Pro Services a.s., Telekom International CZ s.r.o., Türk Telekom International, s.r.o., Trustia Czech Republic s.r.o., ÚVT Internet s.r.o., Veolia Energie ČR, a.s.

V provedeném řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o změnu stavby podle starého stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Dále stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle které se postupuje mimo jiné i v případech povolování a kolaudace staveb veřejné dopravy včetně místních komunikací a veřejně přístupných ploch a dospěl k tomuto závěru:

- Projektová dokumentace je zpracována tak, že vyhovuje požadavkům uvedeným v § 4, který zejména odkazuje na přílohu č. 2 této vyhlášky, ve které jsou zakotveny zásady týkající se úpravy povrchů komunikací, výškových rozdílů, chodníků a přechodů pro chodce přes komunikace.

Stavební úřad také přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v části páté, o obecných technických požadavcích na komunikaci, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům:

- V předložené dokumentaci navržené technické provedení komunikací, šířkové uspořádání, sklony vozovek resp. chodníků, poloměry zatáček, svahování zářezů a násypů a další, splňují

normové požadavky pro jednotlivé druhy komunikací podle jejich zařazení a zařídění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny v této vyhlášce.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu § 4 odst. 2 starého stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů stavební úřad zohlednil v podmínkách rozhodnutí.
- Ve řízení dle starého stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v příloze č. 5.
- Dále přezkoumal, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky a podmínky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.
- Jak je výše uvedeno, do podmínek povolení stavební úřad zahrnul i požadavky vlastníků, správců stávajících staveb technického vybavení, ukládající povinnost vyplývající z obecně závazných právních předpisů.

Stavební úřad v průběhu tohoto řízení neshledal důvody, které by bránily povolení změny územního rozhodnutí a změny stavby před jejím dokončením.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. P. Houška

Podepsáno elektronicky.

Příloha rozhodnutí:

- C.002 Katastrální situační výkres, kód přílohy 196022-750-C-00000-01-002-A

Přílohy pro stavebníka budou k vyzvednutí po dni nabytí právní moci rozhodnutí:

- ověřená dokumentace stavby bude k vyzvednutí po dni nabytí právní moci povolení
- štítek stavba povolena

Správní poplatek podle pol. č. 18, odst. 3 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění k 31.12.2023, byl stanoven ve výši 1.000,- Kč a uhrazen před vydáním tohoto stavebního povolení.

Rozdělovník:

I. Účastníci řízení podle ust. § 85 a § 109 starého stavebního zákona (doručení jednotlivě):

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, dále zastoupená spol. ALMAPRO, s.r.o., Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10
- Hlavní město Praha zast. odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 – Libeň (obec v místě stavby)
- Hlavní město Praha zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
- Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7
- Metrostav Nemovitostní, a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Správa služeb hlavního města Prahy, Kunderatka 1951/19, 180 00 Praha 8
- DOCK 03, s.r.o., Boudníkova 2506/1, 180 00 Praha 8
- DOCK 04, s.r.o., Boudníkova 2506/1, 180 00 Praha 8
- DOCK 05, s.r.o., Boudníkova 2506/1, 180 00 Praha 8
- IMU s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
- Palmovka Offices s.r.o., Vladislavova 1390/17, 11000 Praha 1
- Pražská developerská společnost, p. o., U Radnice 10/2, 110 00 Praha 1
- Rohan E one, s.r.o., Sokolovská 700/113a, 186 00 Praha 8
- STAVIMEX Libeň, a.s., Voctářova č. evid. 679, 180 00 Praha 8
- Židovská obec v Praze, Maiselova 250/18, 110 00 Praha 1 zastoupená spol. MATANA a.s., Malá Štupartská 646/1, 110 00 Praha 1

II. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor územního rozvoje (UZR)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD/O4)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- Úřad Městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7 (odbory dopravy, stavební úřad a životního prostředí)
- Úřad Městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8 (odbory dopravy, územního rozvoje a výstavby a životního prostředí)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4
- Státní plavební správa - pobočka Praha, Jankovcova 4/1534, 170 00 Praha

III. Originál:

- spis